

## economia

## LA BORSA Sessió de divendres, 9 de gener del 2015

## Íbex-35

9.719,00 PUNTS -3,91 % VARIACIÓ

## Els que pugen més

|                    | % VAR. | EUROS  |
|--------------------|--------|--------|
| ABENGOA B          | +4,93  | 2,256  |
| AMADEUS IT HOLDING | +1,45  | 33,165 |
| ENDESA             | +1,22  | 16,140 |

## Els que baixen més

|           | % VAR. | EUROS  |
|-----------|--------|--------|
| SANTANDER | -14,09 | 5,890  |
| DIA       | -5,86  | 5,297  |
| REPSOL    | -3,72  | 14,500 |

## RADAR EMPRESARIAL

## Patronals

## Pimec facilitarà l'ús de la factura digital entre les pimes de Barcelona

La patronal Pimec ha engegat un pla per assessorar les 4.500 pimes proveïdores de l'Ajuntament de Barcelona perquè facin el salt cap a la facturació digital aquest any. Segons la patronal, aquesta evolució no només és un estalvi de cost i una obligació per llei a partir d'aquest mes per a tots els proveïdors del sector públic a Espanya, sinó que també ajudarà a pressionar l'administració a complir amb el pagament a 30 dies, tal com obliga la llei de morositat. Segons el president de Pimec, Josep González (a la imatge), la factura electrònica permet saber amb seguretat quan ha arribat. E.F.



RUTH MARIÓ

## Automoció

## El León impulsa un 10% les vendes de Seat a tot el món el 2014

Seat tanca el 2014 amb un increment de les vendes del 10% i s'acosta al llindar dels 400.000 vehicles. El nou León va ser un dels impulsors de l'augment, amb un 50% més d'unitats venudes respecte a l'any anterior. El fabricant va aconseguir un nivell de vendes que no assolia des del 2007 gràcies a creixements als seus principals mercats europeus, inclòs l'espanyol, on, tot i això, no ha pogut arrabassar el lideratge a la marca Volkswagen i ha sigut la segona més venuda. ARA



Hoy-Voy té franquícia a Granollers i n'obrirà en tres municipis més el 2015. ARA

## Les autoescoles 'low cost' Hoy-Voy s'expandeixen fora de Barcelona

Hoy-Voy –l'empresa de les autoproclamades primeres autoescoles de baix cost a Espanya– ha començat l'expansió fora de Barcelona, on va néixer fa tres anys. L'empresa ha iniciat una estratègia amb la qual espera incrementar la facturació prop d'un 40%, fins als tres milions d'euros, i obrirà tres franquícies a Mataró, Sant Cugat del Vallès i Terrassa que s'afegiran a la que va inaugurar a Granollers a l'agost. A més a més, Hoy-Voy també està a punt d'obrir dues sucursals més (aquestes de propietat) a Badalona i a l'Hospitalet de Llobregat, segons explica a l'ARA el fundador de la companyia, Carlos Duran. En aquests dos casos, les pràctiques depenen de la flota de cotxes de Barcelona, que és on els futurs conductors d'aquestes poblacions fan els exàmens pràctics. "Es l'usuari qui es desplaça fins al punt d'inici de les pràctiques i així optimitzem els vehicles", diu Duran.

Des que es va posar en marxa la primera autoescola, Hoy-Voy ha experimentat un creixement fulgurant. De facturar

800.000 euros el 2012 a quasi 2,2 milions l'any passat, amb prop de 2.000 alumnes a les autoescoles de Barcelona i quasi 300 a Granollers.

La fórmula d'Hoy-Voy es basa en dos eixos: el pes de la tecnologia i un cost més barat que la mitjana de competidors. "Els nostres preus són fins a un 25% més baixos", defensa Duran. En el cas de la teoria, ofereix un pack de formació intensiu de vuit dies amb tres hores de formació presencial en alguna de les autoescoles i una sèrie de tests a través de l'aplicació mòbil i un programari propi. "Et garantim que aprovaràs a la primera o et tornem els diners", defensa. Per a les pràctiques, l'empresa ha desenvolupat un algoritme que calcula el preu de l'hora que compra l'usuari en funció de la demanda. "Hem revolucionat un sector adormit dirigit-nos al seu públic principal, els joves", defensa Duran. La idea de negoci li ha valgut fa poc la medalla de Foment del Treball a l'Empresari de Futur a Catalunya. ELENA FREIXA

## Indústria

## Relats fabricarà a l'Àsia per als futurs models de Toyota

L'empresa catalana d'aïllaments elèctrics Relats ha firmat un contracte per produir el 55% de la protecció de cablejat de Yanazaki, proveïdor de Toyota. Per assumir-ho, Relats obrirà una fàbrica al Vietnam al juliol i una altra al Japó l'any 2017 que se sumaran a les cinc que ja té a Catalunya, al Regne Unit, al Marroc, a Mèxic i a la Xina. De moment, invertirà 500.000 euros en la construcció de la planta vietnamita i 70.000 euros en la creació de la filial japonesa Relats Japan Inc. L'empresa espera que això li permeti augmentar la facturació un 25% fins a arribar als 47,5 milions d'euros. El 2014 la companyia va fer el 99% de la seva facturació al mercat exterior i el 67% al sector automobilístic. ARA

## ENS HA ARRIBAT

## Segona plantada de Montoro en un mes

El ministre d'Hisenda, Cristóbal Montoro, ha suspès la mateixa visita a Barcelona dos cops en un mes. El Foro Líderes, de l'agència Efe i KPMG, havia convocat un esmorzar amb el ministre el 15 de desembre. Poc abans, "un canvi d'última hora en l'agenda del ponent" va obligar a ajornar la trobada. El segon intent, fixat per dimarts vinent, es va suspendre ahir. "Des del gabinet del ministre d'Hisenda ens demanen ajornar l'esmorzar", es va limitar a dir l'organització, que aquest cop no es va comprometre que hi hagi una nova convocatòria. L'últim cop que Montoro va visitar Barcelona va ser el 23 de juliol.

Basket Lover

El bàsquet és més que no pas cistelles i partits. Són les persones que comparteixen l'esforç, que s'emocionen amb una nova jugada i que troben en aquest esport l'energia per continuar.

I ÉS QUE EL MÓN ÉS PLE DE BASKET LOVERS.

#BasketLover



EL GREC 2014

